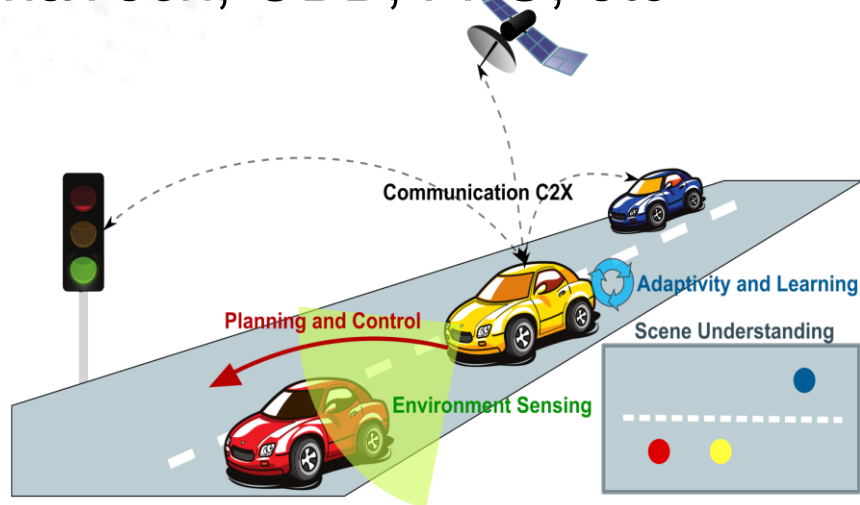


Roadmap Automated Driving

Österreichische Roadmap „Automated Driving“

Eine Initiative von ECSEL Europe,
unterstützt durch BMVIT, ITS
Austria, ECSEL Austria, A3PS,
AustriaTech, ÖBB, FFG, etc.



Zielsetzung der österreichischen Roadmap „Automated Driving“

- **Positionierung** der österreichischen Industrie und der österreichischen Forschungseinrichtungen im Themenfeld **„Automated Driving“**
- Erarbeitung und Ausarbeitung jener Themen, in denen die österreichische Industrie bereits jetzt eine Spitzenposition inne hat bzw. in den nächsten Jahren erarbeiten will → **Zeitleiste/Roadmap**.
- **Mitgestaltung und Prägung von zukünftigen nationalen Calls** in diesem Themenfeld (BMVIT und A3PS)
- Erarbeitung einer **„österreichischen Technologie-Roadmap“** in enger Abstimmung mit europäischen Roadmaps insbesondere mit der Flagship-Initiative „European Platform for Leadership in Automated Vehicles“ (ECSEL JU Flagship Proposal von Heinrich Daembkes, Airbus)

Vorgehensweise zur Erstellung der Roadmap

- **Einbindung der gesamten IKT, Mobility, Robotics Community in Österreich**
- **Informationsveranstaltungen** am 3.11. (IKT Auftaktveranstaltung) und am 10.11. (A3PS Konferenz)
- **Konferenz-Call** am 16.11. von 17 bis 18 Uhr (Core-Team* stellt die Initiative vor)
- Aussendung **Questionnaire** an österreichische Partner (als Vorbereitung für den 1. Workshop) durch ECSEL Austria
- **1. Workshop** (ganztags, Erarbeitung der Roadmap in mehreren Gruppen, Draft Roadmap als Ergebnis, max 70 Teilnehmer): 24.11.2015 in Wien, TechGate
- **2. Workshop** (halbtags, Review und Verabschiedung der Roadmap): 19.1.2016 (10:30 bis 16 Uhr) in Wien, TechGate

* Core-Team: AVL, Infineon, TTTech, Austriatech, AIT, VIF

Arbeitsgruppen 1. Workshop Abstimmung mit A3PS Roadmap erfolgt

- G1: Architekturen, Methoden, Standards
- G2: Systemarchitektur, V2X, Sensoren und Aktuatoren
- G3: Software, Intelligenz im Fahrzeug, Umfeldmodellierung, Regelung
- G4: Testinfrastrukturen, V&V und Rahmenbedingungen
- Gruppenleiter sind noch festzulegen.

Rückmeldung: office@ecsel-austria.net

Subject: **ROADMAP_AD**

European Platform for Leadership in Automated Vehicles

**Heinrich Daembkes,
Airbus Defence and Space**

together with
AVL, Daimler, Finmeccanica, Thales
17.09.2015

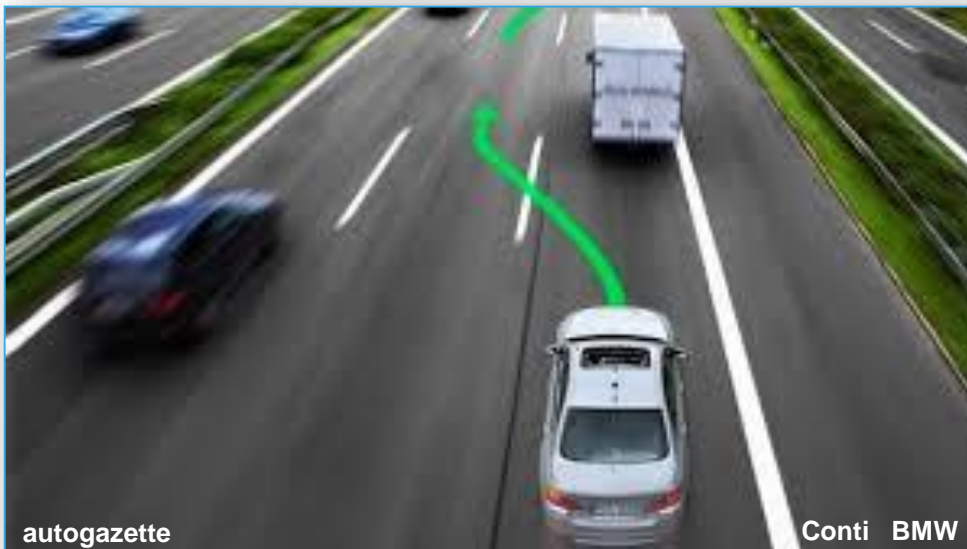
Potential main players:

BOSCH, DAIMLER, BMW, AIRBUS, INFINEON, THALES,
AVL, FINMECCANICA, VALEO, RENAULT, VOLVO, ..



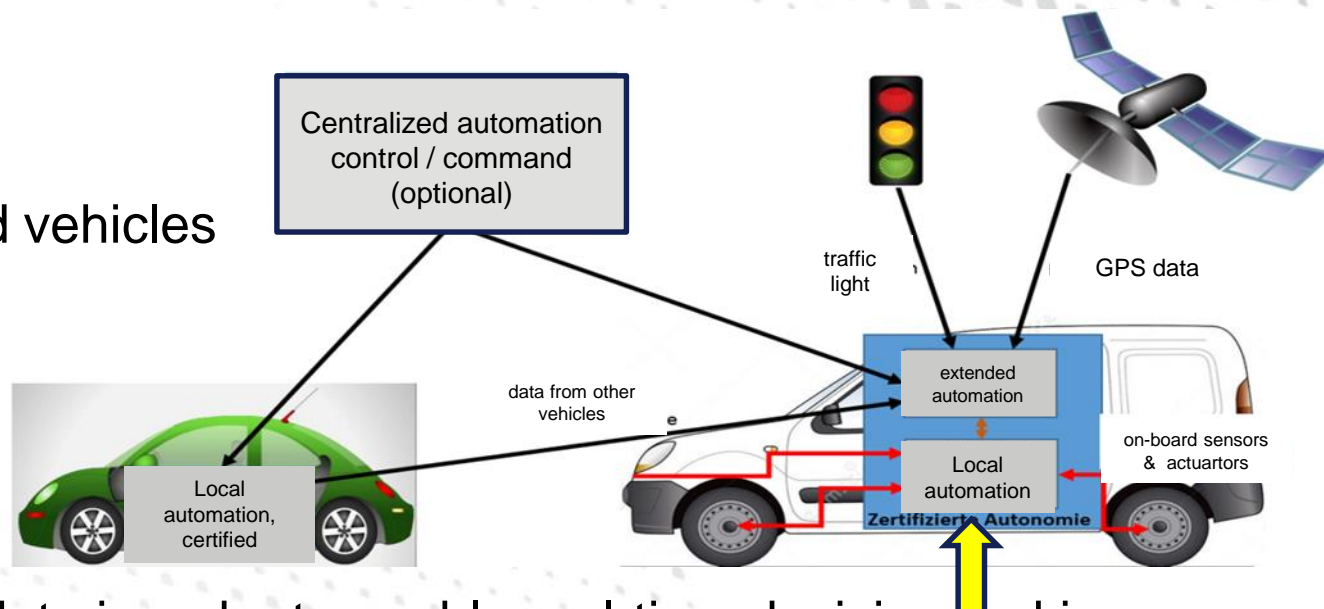
Automation – more than a trend!

Who is going to set the standards ?



Challenges

- **Architecture** of automated vehicles itself and as part of SoS
- **Sensors and actuators** incl. their SW for real-time data acquisition and management
- **Big data:** Handling of big data in order to enable real-time decision making
- Development and **standardization** of **common model of environment:** Key standard for automation !
- **Communication** and transfer of relevant information between vehicles and between vehicles and infrastructure.
- **Safety and security** aspects, esp. for communication (inside and outside vehicle)
- **Human interface aspects**, human centric design.
- **Legal** aspects



Summary Statement

The Platform for Automated Vehicles will

- **assure European's leadership** in the development, validation and deployment of automated vehicles
- **make it possible at all** to bring automated vehicles onto the street, into the air and on sea by the advanced validation technologies
- Maintain and extend leadership positions of European industry, responsible for **several 100 BnEuro/year**

Thank you
for your attention!



Questions ?

The reproduction, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents to others without express authorization is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages.
All rights reserved in the event of the grant of a patent, utility model or design.